

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 194 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
147	504

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,975	48,805	145,805	252,911	51,787	520,283

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	17,104	15,880	92.84	171	1.08	135	95.91
- หมวด 1	4,611	3,387	73.45				
- หมวด 2	6,171	6,171	100.00				
- หมวด 3	6,322	6,322	100.00				
•ไม่ประจำทาง	48,805	48,805	100.00	284	0.58	139	97.96
รวมรถโดยสาร	65,909	64,685	98.14	455	0.70		97.19
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	153,661	145,805	94.89	232	0.16	126	99.85
•ส่วนบุคคล	252,911	252,911	100.00	207	0.08	128	98.81
รวมรถบรรทุก	406,572	398,716	98.07	439	0.11		99.36
รวมทั้งหมด	472,481	463,401	98.08	894	0.19		98.26

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,558	7,810	91.26				
- หมวด 1	2,879	2,446	84.96				
- หมวด 2	2,646	2,631	99.43	69	2.62	111	96.06
- หมวด 3	3,033	2,733	90.11				
•ไม่ประจำทาง	24,049	19,705	81.94				
รวมทั้งหมด	32,607	27,515	84.38				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,200	1,146	95.50	6	0.52	115	95.17
•ไม่ประจำทาง	4,814	3,854	80.06	15	0.39	117	97.60
•ส่วนบุคคล	32	12	37.50	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,046	5,012	82.90	21	0.42		0.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	143	141	175	173	162	208	181	90	90	166	171					155
		ไม่แสดงตน	1,281	1,346	1,370	1,323	1,173	1,271	1,380	2,593	2,593	722	695					1,432
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,799	1,820	2,239	1,836	1,529	1,573	2,049	826	826	1,752	1,673					1,629
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	224	237	249	262	235	254	257	179	179	302	284					242
		ไม่แสดงตน	2,144	2,140	2,267	1,893	1,339	1,612	2,275	5,851	5,851	1,159	961					2,499
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	414	402	537	592	578	567	480	186	186	752	589					480
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	9	5	4	2	4	3	3	3	4	3					4
		ไม่แสดงตน	18	21	14	13	3	7	16	52	52	11	11					20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3	4					1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	246	271	289	264	207	185	266	199	199	280	232					240
		ไม่แสดงตน	32,174	32,427	32,014	29,490	17,862	21,418	31,057	49,790	49,790	15,860	14,440					29,666
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27,581	27,246	28,361	25,907	19,443	19,222	24,434	16,814	16,814	29,805	27,264					23,899
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	170	207	174	208	169	190	244	141	141	208	207					187
		ไม่แสดงตน	18,041	18,103	18,207	17,957	12,608	15,844	18,798	47,304	47,304	10,216	9,999					21,307
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,648	11,927	12,392	11,985	9,808	11,127	12,177	5,107	5,107	13,231	12,982					10,681

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.90	0.89	1.10	1.09	1.02	1.31	1.14	0.57	0.57	1.05	1.08					0.97
		ไม่แสดงตน	8.04	8.45	8.63	8.33	7.39	8.01	8.70	16.36	16.37	4.56	4.38					9.02
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.30	11.43	14.10	11.56	9.63	9.91	12.91	5.21	5.21	11.06	10.54					10.26
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.46	0.48	0.51	0.54	0.48	0.52	0.53	0.37	0.37	0.62	0.58					0.50
		ไม่แสดงตน	4.38	4.38	4.64	3.87	2.74	3.30	4.66	11.99	11.99	2.37	1.97					5.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.85	0.82	1.10	1.21	1.18	1.16	0.98	0.38	0.38	1.54	1.21					0.98
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.19	0.20	0.18	0.14	0.13	0.18	0.14	0.14	0.19	0.16					0.16
		ไม่แสดงตน	22.09	22.25	21.99	20.24	12.26	14.71	21.33	34.20	34.19	10.88	9.90					20.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.94	18.70	19.48	17.78	13.35	13.20	16.78	11.55	11.55	20.44	18.70					16.41
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.08	0.07	0.08	0.07	0.08	0.10	0.06	0.06	0.08	0.08					0.07
		ไม่แสดงตน	7.14	7.16	7.20	7.10	4.99	6.27	7.44	18.71	18.70	4.04	3.76					8.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.61	4.72	4.90	4.74	3.88	4.40	4.82	2.02	2.02	5.23	4.88					4.20
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.17	0.18	0.19	0.20	0.17	0.18	0.20	0.13	0.13	0.21	0.19					0.18	
	ไม่แสดงตน	11.58	11.66	11.63	10.94	7.12	8.67	11.55	22.79	22.79	6.03	5.47					11.82	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.95	8.93	9.40	8.70	6.77	7.01	8.45	4.95	4.95	9.83	8.92					7.90	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2564

หน่วย : คัน

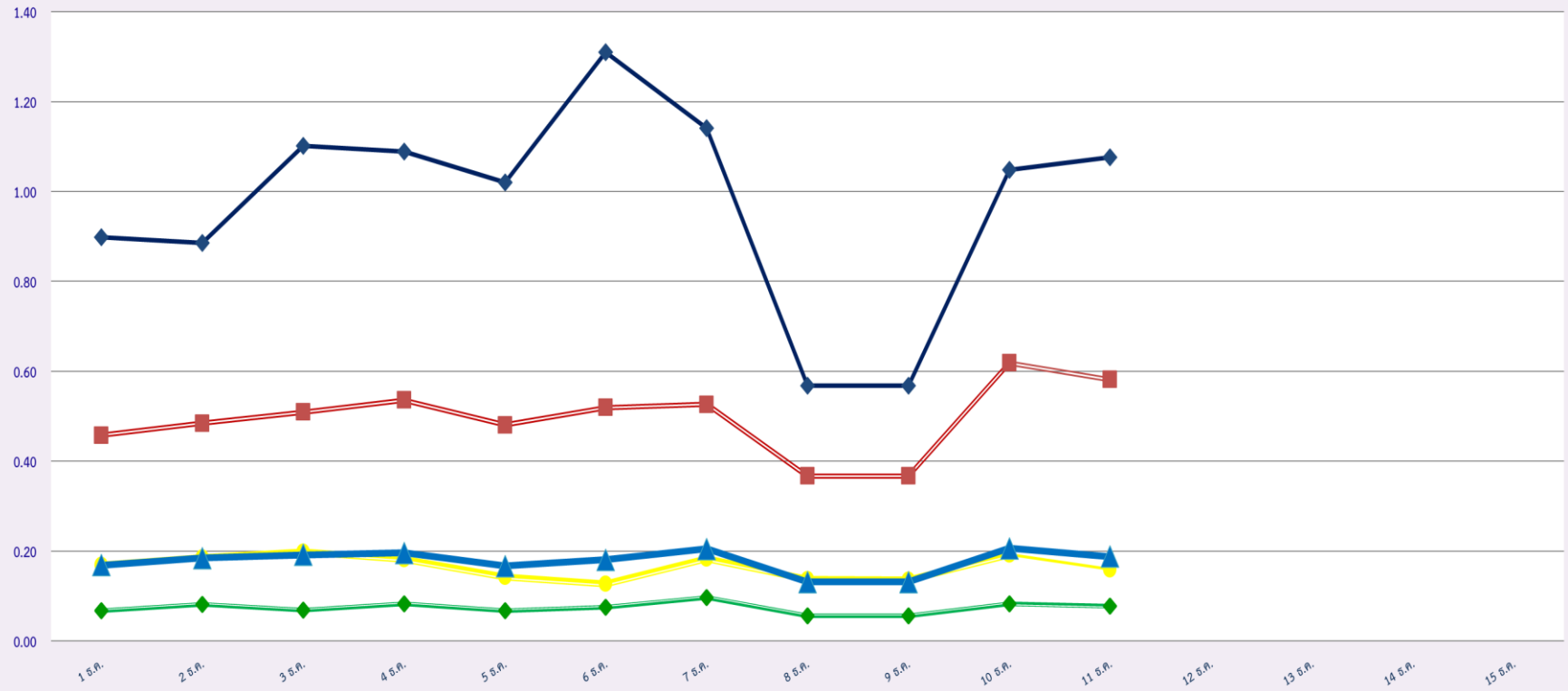
วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	17	16	16	12	15	18	14	14	7	14					14
		ไม่แสดงตน	744	796	815	755	659	728	812	705	444	404	406					661
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	904	908	1,158	750	545	543	1,075	319	1,098	715	652					788
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	14	19	11	18	16	21	18	20	16	16					16
		ไม่แสดงตน	550	547	594	433	290	375	572	464	278	258	209					415
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	91	78	91	91	131	114	83	33	104	89	90					90
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	2	1	2	2	2	0	1	2					1
		ไม่แสดงตน	6	3	5	3	1	2	2	3	3	1	1					3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	2	6	7	3	0	1	0	5	6	1					3
		ไม่แสดงตน	11,454	11,778	11,813	10,339	4,736	6,227	10,870	8,211	6,018	5,376	4,734					8,323
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,104	3,934	4,414	3,940	2,380	2,365	3,390	1,851	1,147	4,441	3,965					3,266
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	3	1	5	1	2	1	4	4					2
		ไม่แสดงตน	3,790	3,745	3,747	3,634	2,040	2,865	3,753	2,743	2,391	2,338	2,289					3,030
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,261	1,279	1,404	1,371	973	1,146	1,225	519	1,318	1,361	1,364					1,202

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ธันวาคม 2563

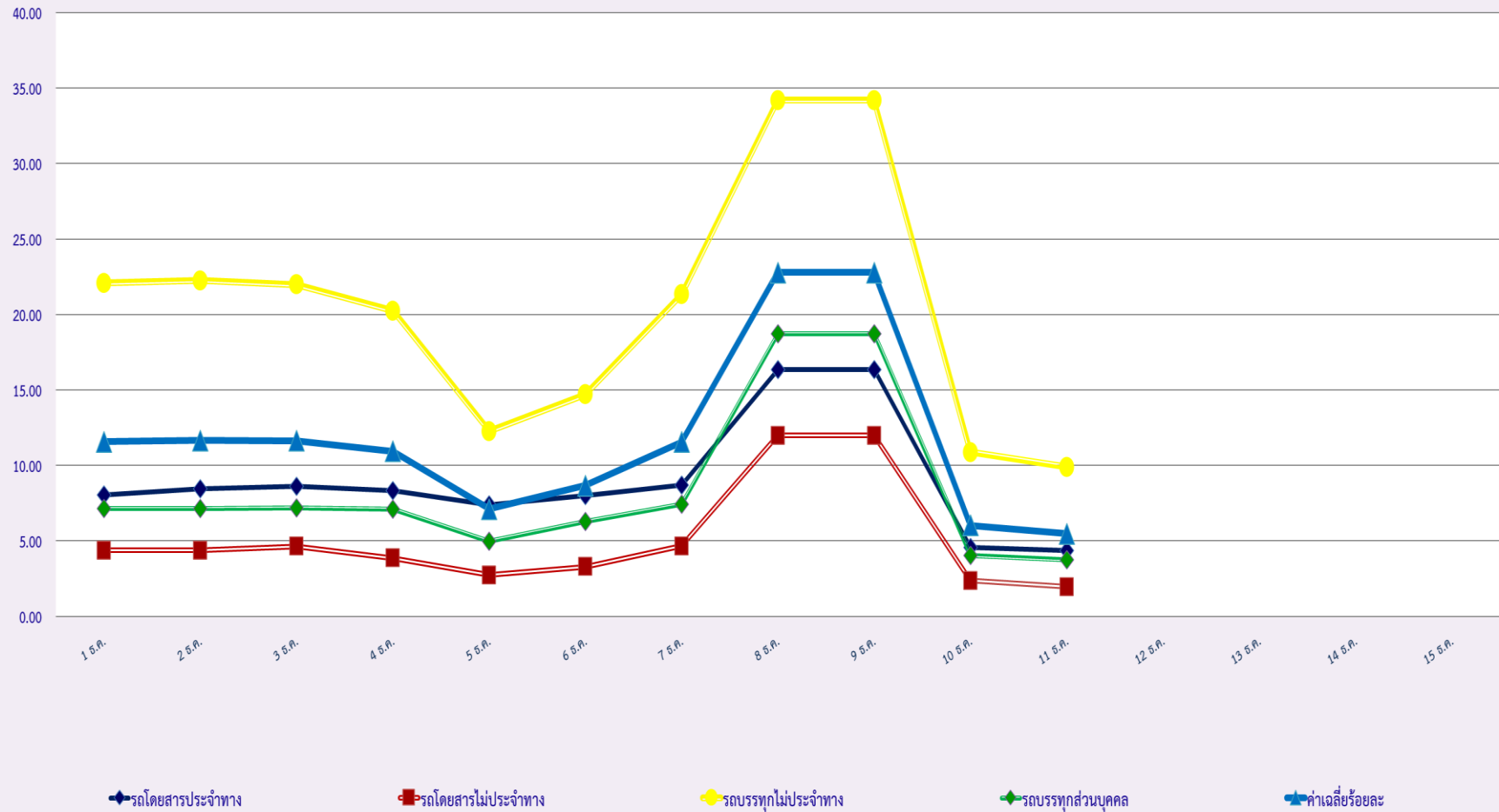
พื้นที่	วันที่	1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	5	3	7	3	6	3	2	4	1	4		
	ร้อยละ	0.08	0.19	0.11	0.27	0.11	0.23	0.11	0.08	0.15	0.04	0.15				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	54	54	86	78	58	100	76	38	70	72	69				
	ร้อยละ	2.05	2.05	3.27	2.97	2.21	3.80	2.89	1.44	2.66	2.74	2.62				

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

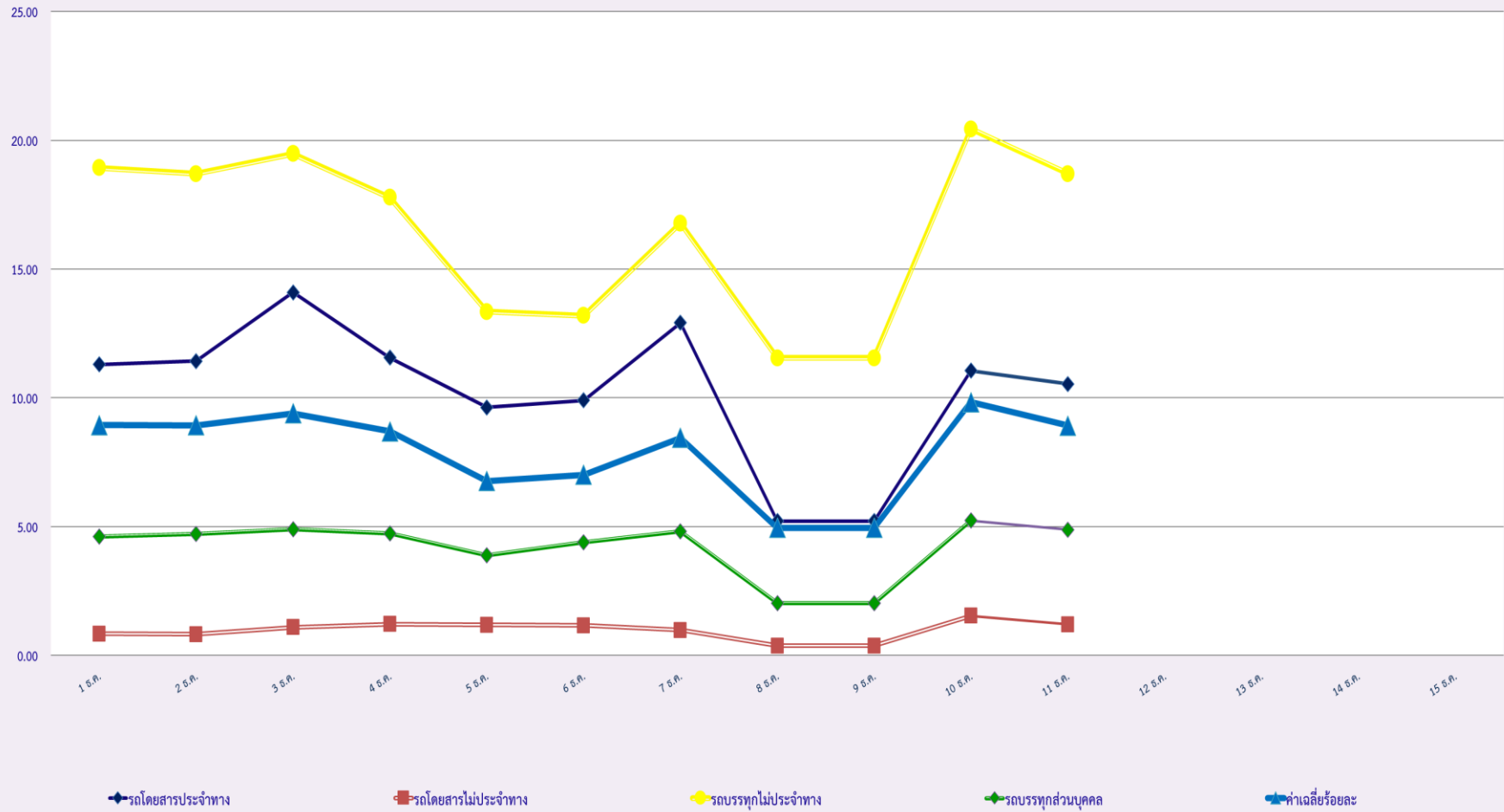


รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถบรรทุกไม่ประจำทาง รถบรรทุกส่วนบุคคล ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

